

മാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ലായിരിക്കാം. ഏതായാലും ഇത്രയധികം തൊഴിലാളികൾ വളരെ ഭയത്തോടുകൂടിയാണ് അതിന്റെ ഭയംപരമ്പരയെ നോക്കിക്കാണുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഈ കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ പതിപ്പിച്ച് ആ സ്ഥാപനം കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം.

വ്യവസായവകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്): ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കോട്ടയം മില്ലിന് ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്ന തിനുശേഷം 141 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചതാണ്. ഇന്ന് അദ്ദേഹം പറയുന്ന യാതൊരു പ്രശ്നവും ആ മില്ലിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളമില്ല. മാത്രവുമല്ല, കേരളാസംഗ്രഹം ടെക്സ്റ്റൈൽ കോർപ്പറേഷൻ ആ മില്ലിന്റെ പ്രവർത്തനവുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയും ചെയ്യുന്നു.

(4) ആറ്റിങ്ങൽ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എം. എൽ. എ. റോഡുകൾ

ശ്രീ. പി. വിജയദാസ്: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എം. എൽ. എ. റോഡുകളുടെ സ്ഥിതിയാണ് ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. എന്നോട് കൂടുതൽ പരസ്യമാക്കുന്നത് ബഹുമാന്യനായ ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് മിനിസ്ട്രിനോട് എനിക്ക് ഒരു അഭ്യർത്ഥനയുണ്ട്. തിനവിള— വിളയൻമൂല റോഡും പട്ടംതാണുപിള്ള റോഡും ആണ് എഴുതിക്കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. അതിലൊരണ്ണം 16 ലക്ഷം രൂപയും മറെറൊരണ്ണം 22 ലക്ഷം രൂപയും മൊത്തം ചെലവു വരുന്നതാണ്. അടിയന്തിരമായി ആ എം. എൽ. എ. റോഡുകളുടെ പണി ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഡെപ്യൂട്ടി മുഖ്യ മന്ത്രി നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നു അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഉപമുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഐ. അയ്യപ്പൻ): സർ, വിളയൻമൂല—തിനവിള റോഡ് ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുത്തു ഉത്തരവു പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിവരികയാണ്. എസ്റ്റിമേറ്റ് കിട്ടിക്കഴിഞ്ഞാൽ ഉടൻ അനുമതി നൽകാം. മറ്റേ റോഡ് ആദ്യം പുതുക്കി തെക്കേത്തറയ്ക്കടുത്തു റോഡ് പ്രോജക്ട് ചെയ്തു. അതിന് സ്ഥലം കിട്ടാത്തതുകൊണ്ട് പട്ടംതാണുപിള്ള റോഡായി രണ്ടാമതു മാറ്റി. അതും സാങ്കേതികമായ കാരണങ്ങളാൽ ഗവൺമെന്റ് തള്ളിക്കളഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. മറ്റേ റോഡ് പ്രോജക്ട് ചെയ്തു കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

(5) നിലമ്പൂർ ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് സബ് ഡിവിഷന്റെ പണി

ശ്രീ. ടി. കെ. എസ്: സർ, നിലമ്പൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഒരു ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് സബ് ഡിവിഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലം ജനങ്ങൾ പണം പിരിച്ചെടുത്തു വാങ്ങിച്ച് ഗവൺമെന്റിനെ ഏൽപ്പിക്കുകയും 6 കോടി രൂപ തുകയും ഇടീൽ കർമ്മം നിർവ്വഹിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. ആ സബ് ഡിവിഷൻ സ്ഥാപിച്ച് പ്രവർത്തനയോഗ്യമാക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് ദയവുണ്ടാകണമെന്നു ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഗതാഗതവകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. ചേലായുധൻ): സർ, 6-8-1985-ലാണ് 3 ഏക്കർ സ്ഥലം കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.യുടെ റെകവററി ഏൽപ്പിക്കുകയുണ്ടായത്. ബസ് സ്റ്റോപ്പ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിന് നാട്ടുകാരുടെ ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചു. അതിനാവശ്യമായ ഗ്രാൻജും മറ്റു കെട്ടിടങ്ങളും കമ്മിറ്റിയുടെ ചെലവിൽ പണി തീർത്തുതന്നെ ഒരു ഓഫീസ് ഉണ്ടായിരുന്നു. അതനുസരിച്ച് ആ കമ്മിറ്റിയുടെ